



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2018

REGOLAMENTO DI SETTORE

| GYMKANE E RADUNI AUTO MODERNE

Formattato: Rientro: Sporgente 0,04 cm



Automobile Club d'Italia
SPORT

CRONOLOGIA MODIFICHE:

Formatto: Rientro: Sinistro: 1 cm

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) – GIMKANE E RADUNI AUTO MODERNE

GYMKANE AUTO MODERNE

GYMKANE

Art. 1 - Definizioni

Sono definite come "gymkane" le gare-competizioni sportive di abilità di guida su percorsi chiusi ad anello o aperti, di ridotta distanza, interamente controllati a vista. Può essere prevista una classifica determinata sommando al tempo impiegato per percorrere l'intero percorso, espresso in punti, le penalità derivanti dalle prove di abilità inserite lungo il percorso stesso.

Art. 2 - Percorso

Il percorso deve avere lunghezza massima di 1.000 mt. e larghezza non superiore a 3 mt.; i rettilinei non devono superare 50 mt. e l'intero percorso, che dovrà essere delimitato per almeno il 30% della sua lunghezza con coni o birilli, sarà organizzato in modo tale da non consentire una velocità media superiore a 30 Km/h.

Art. 2bis – Ufficiali di gara

Gli ufficiali di gara previsti alla manifestazione sono:
direttore di gara o ufficiale di gara, titolare almeno di licenza di Capo posto, segretario di manifestazione;
Commissari di percorso;
Giudice Unico;
Commissario tecnico o verificatore.

Art. 3 - Concorrenti / Conduuttori

I componenti dell'equipaggio devono essere in possesso di:

- di licenza di Regolarità Turistica;
- di licenza giornaliera di regolarità;
- altra licenza pilota auto e kart, -anche di livello "entry level";

i
Per la partecipazione alla gara è prevista una iscrizione dell'importo non superiore a € 100 ad equipaggio (conduttore – passeggero).

Art. 4 - Vetture

Sono ammesse unicamente vetture immatricolate di produzione di serie

Sono altresì ammesse le vetture di produzione alimentate con energie rinnovabili e alternative che rispettino le disposizioni di cui sopra.

L'organizzatore potrà richiedere ad ACI, l'autorizzazione ad ammettere vetture in configurazione da gara da competizione anche di prorogata validità (10 anni successivi alla validità dell'omologa -cfr. RDS Slalom Attività di Base).

Art. 5 - Svolgimento

Le gymkane possono svolgersi su una o più manches, con un massimo di 5. Ogni manche consiste nell'effettuazione dell'intero percorso di gara.

~~Lungo il percorso dovranno essere inserite almeno due prove di abilità, conegnate in modo tale da comportare un momentaneo arresto delle vetture.~~

~~Le prove di abilità non devono coincidere con la partenza o l'arrivo della gymkana.~~

~~Le modalità di svolgimento, così come le prove di abilità, devono essere precisate nel Regolamento Particolare di Gara.~~

Durante la gara, sulle auto di produzione, sia il conduttore che l'eventuale passeggero devono allacciare le cinture di sicurezza. Per entrambi l'uso del casco è raccomandato.

Sulle auto in configurazione da gara, l'uso di casco e tuta ignifuga, per l'intero equipaggio, è obbligatorio.

La Direzione gara farà effettuare un giro di percorso di gara ad una vettura staffetta prima della partenza della prima vettura, rilevandone il tempo di percorrenza. Qualora da questa prova il Direttore di gara o il Giudice Unico dovessero dedurre il mancato delle norme in materia di media opraria o di sicurezza, a loro insindacabile giudizio, potranno stabilire correttivi al percorso per ricondurre lo svolgimento nell'ambito di quanto stabilito.

Art. 6 - Penalità

I concorrenti che effettuano nonn osservano una condotta incompatibile con le caratteristiche della manifestazione ~~le prove di abilità e pongono in essere condotta di guida non idonea~~ sono immediatamente fermati dai Commissari, ~~addetti al controllo del percorso~~ e allontanati dal campo della manifestazione.

In caso di redazione di classifica, la condotta di guida sarà controllata~~controllata questa sarà redatta come segue secondo quanto disposto all'art 1 :~~

Il Regolamento Particolare di Gara deve prevedere le penalità da applicare in caso di spostamento o abbattimento dei con i o dei birilli, di salto del percorso, di mancata effettuazione di una prova di abilità, di superamento della velocità media di 30 Km/h.

I Concorrenti che dovessero superare tale media, dovranno essere sanzionati con una penalità di almeno 10 punti per ogni chilometro (o frazione di chilometro) in più.

Art. 7 - Ufficiali di Gara

Gli Ufficiali richiesti sono: Giudice Unico;

Direttore di Gara, nominato dall'Organizzatore che può sceglierlo anche tra le altre categorie di Ufficiali di Gara;

Commissari/Ausiliari di Percorso, in numero sufficiente a garantire la sorveglianza del percorso.

Art. 8 - Norme generali

Gli Organizzatori devono essere in possesso di licenza di Organizzatore o di Certificato di organizzazione.

Il permesso di organizzazione viene rilasciato mediante approvazione del Regolamento Particolare di Gara dalla Delegazione/Fiduciario Regionale ACI.

Copia del Regolamento Particolare di Gara approvato (redatto esclusivamente sul modello tipo predisposto da ACI) deve essere inviato alla Segreteria della Commissione [Abilità di ACI Promozione attività ecosostenibili e sperimentali](#).

Gli Organizzatori con la richiesta del permesso di organizzazione si impegnano a munirsi delle prescritte autorizzazioni amministrative ~~e a~~ nonché della copertura assicurativa RCA e RCT prescritta dall'art. 124 del Decr. Legs. 209 del 2005 (Codice Assicurazioni) trasmessa da ACI Sport Direzione Sport Automobilistico con il permesso di Organizzazione a norma dell'art. 56 del R.S.N.

Art. 9 – Piano di sicurezza ed emergenza

Breve relazione sull'area che ospiterà la manifestazione, illustrativa delle caratteristiche e condizioni del fondo, delle aree per il pubblico, con identificazione dei requisiti di idoneità (es. distanza dal percorso mt...; altezza rispetto al piano stradale; barriere naturali etc.) nonché progetto di allestimento del tracciato in scala dovrà essere presentata al Delegato/Fiduciario regionale, che ove lo ritenga potrà richiedere di effettuare sopralluogo, anche tramite il Delegato/Fiduciario provinciale.

In alternativa l'organizzatore potrà richiedere l'intervento di un ispettore della sicurezza.

Alla partenza deve essere presente un numero di estintori adeguato alla manifestazione da svolgersi.

Un documento dovrà contenere le informazioni, previste dalla normativa vigente ed utili in caso di sinistro

Sicurezza per il pubblico: (vie d'uscita, addetti all'indirizzamento)

Sicurezza per i piloti (sistemi antincendio, intervento antincendio)

Piano emergenza medico (posizione ambulanza, contatti medico e addetto ambulanza, comunicazione della manifestazione al servizio 118)

RADUNI AUTO MODERNE

Sono definiti "Raduni Auto Moderne" quelle manifestazioni che hanno scopi esclusivamente turistici o culturali, con esclusione quindi di qualsiasi componente agonistica. In queste manifestazioni i partecipanti percorrono liberamente un percorso comune o si riuniscono in una località prefissata partendo anche da luoghi differenti,



sempre senza vincoli di tempo e senza classifiche correlate al tempo, media e velocità. I raduni auto storiche si possono svolgere solo su strade aperte al traffico.

Gli Organizzatori devono essere in possesso dei documenti previsti dal RSN, oppure del certificato di organizzazione da richiedere secondo le disposizioni del RSN.

~~Almeno il conduttore dell'equipaggio può essere formato anche da più persone, ma sempre nel limite massimo consentito dall'omologazione del veicolo. deve essere in possesso dei documenti previsti all'art. 3, del presente RDS o di licenza di Regolarità Turistica o di licenza giornaliera di regolarità o di tessera ACI con le modalità previste dal RSN~~

Le vetture ammesse sono quelle appartenenti a tutte le categorie Auto Moderne autorizzate alla circolazione. Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

~~Unico Delegato ACI designato è un Commissario Sportivo Regionale che verifica il non contenuto agonistico dei raduni.~~

Le gymkane, i raduni ed eventi assimilabili possono essere autorizzati dalla Delegazione Regionale.